

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 24 listopada 2023 r. (Dz. U. poz. 2659)

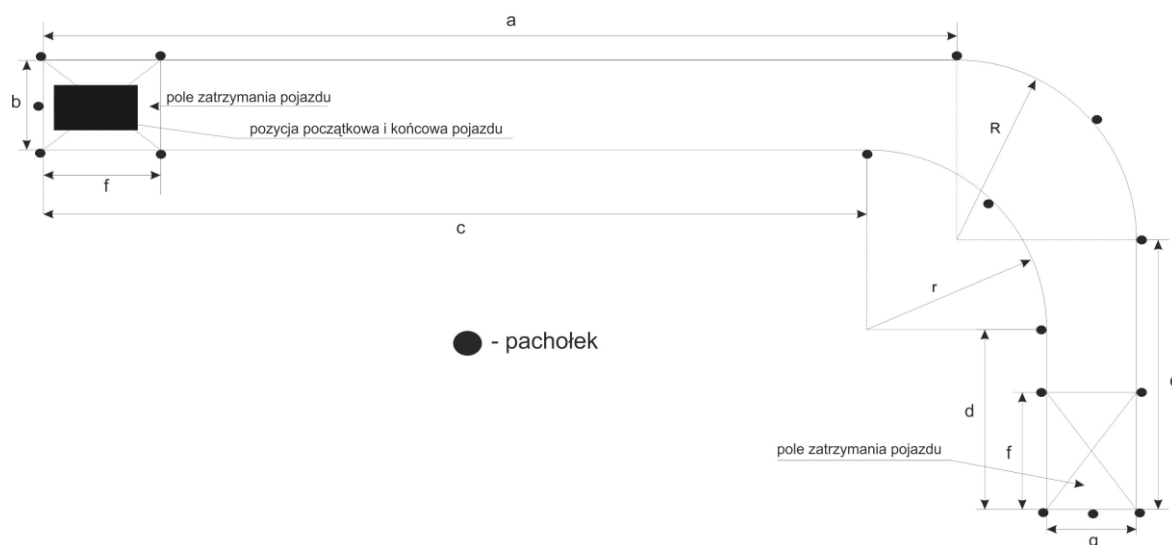
Załącznik nr 1

ZADANIA EGZAMINACYJNE, KRYTERIA OCENY WYKONANIA TYCH ZADAŃ
ORAZ ZACHOWANIA OSOBY EGZAMINOWANEJ MOGĄCE SKUTKOWAĆ PRZERWANIEM EGZAMINU

TABELA NR 1

Poz.	Zadania egzaminacyjne	Kategorie prawa jazdy
1	Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
2	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu. Rysunek nr 1.	AM*, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
3	Parkowanie skośne (wjazd przodem – wyjazd tyłem). Rysunek nr 2.	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
4	Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem). Rysunek nr 3.	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
5	Parkowanie równoległe (wjazd tyłem – wyjazd przodem). Rysunek nr 4.	C1, C, D1, D
6	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu. Rysunek nr 5.	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D, T, B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E
7	Ślalom wolny (jazda pomiędzy 5 bramkami ustawionymi na placu manewrowym). Rysunek nr 6.	AM**, A1, A2, A
8	Ślalom szybki (jazda pomiędzy pachołkami ustawionymi na placu manewrowym). Rysunek nr 7.	AM**, A1, A2, A
9	Ominięcie przeszkody. Rysunek nr 8.	A1, A2, A
10	Jazda po łukach w kształcie cyfry 8. Rysunek nr 9.	AM**, A1, A2, A
11	Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku. Rysunek nr 10.	AM**, A1, A2, A
* Wyłącznie w przypadku przeprowadzania egzaminu przy użyciu czterokołowca lekkiego lub motoroweru trójkołowego. ** Nie stosuje się w przypadku przeprowadzania egzaminu przy użyciu czterokołowca lekkiego lub motoroweru trójkołowego.		

Rysunek nr 1. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu.

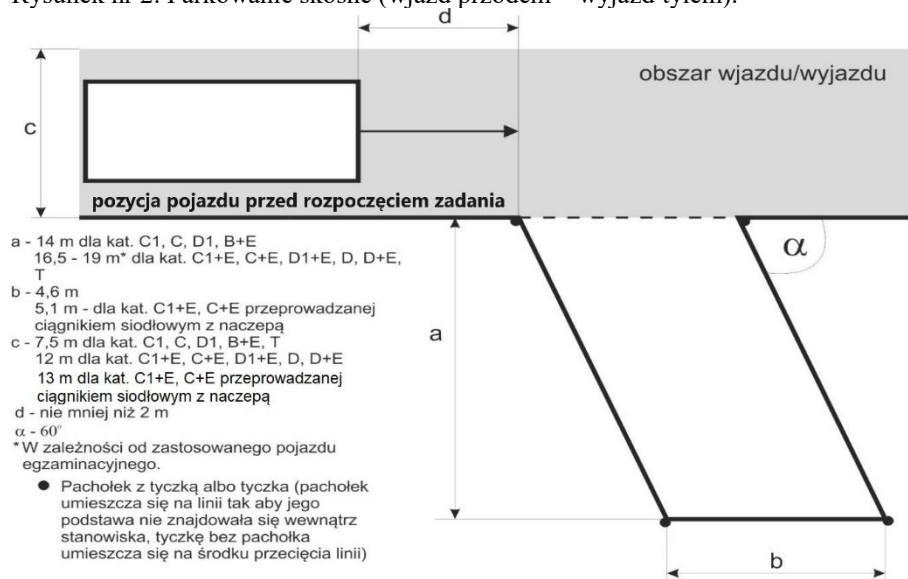


Legenda:

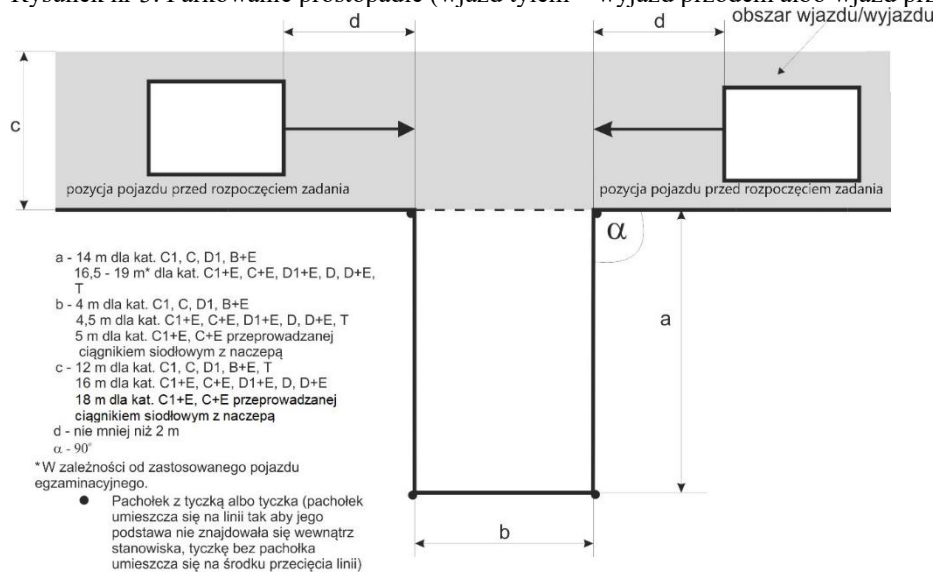
Kategorie prawa jazdy	a [m]	b [m]	c [m]	d [m]	e [m]	f [m]	g [m]	r [m]	R [m]
B1, B	30,5	3	27,5	6	9	5	3	6	6
C1, C, D1	34	3,5	27,5	12	18,5	-	3,5	12	9
B+E, C1+E, C+E, D1+E, D, D+E, T	32	4	25	16,5-19*	23,5-26*	-	4	15	12
C+E - egzamin przeprowadzany ciągnikiem siodłowym z naczepą	38	4	22	16,5	31,5	-	5	18	7

* W zależności od długości zastosowanego pojazdu egzaminacyjnego.

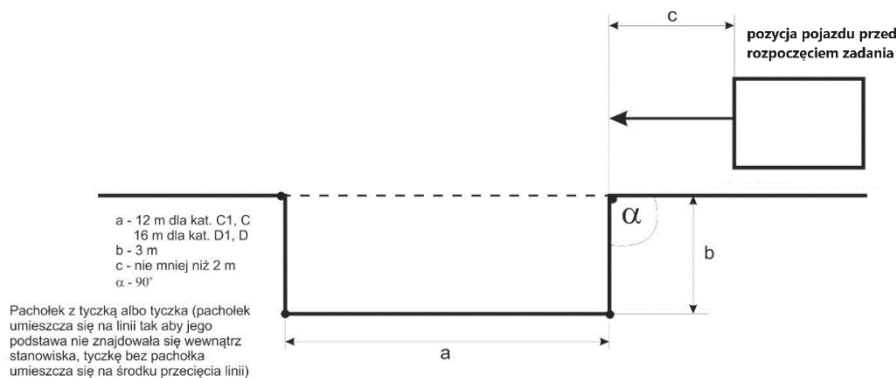
Rysunek nr 2. Parkowanie skośne (wjazd przodem – wyjazd tyłem).



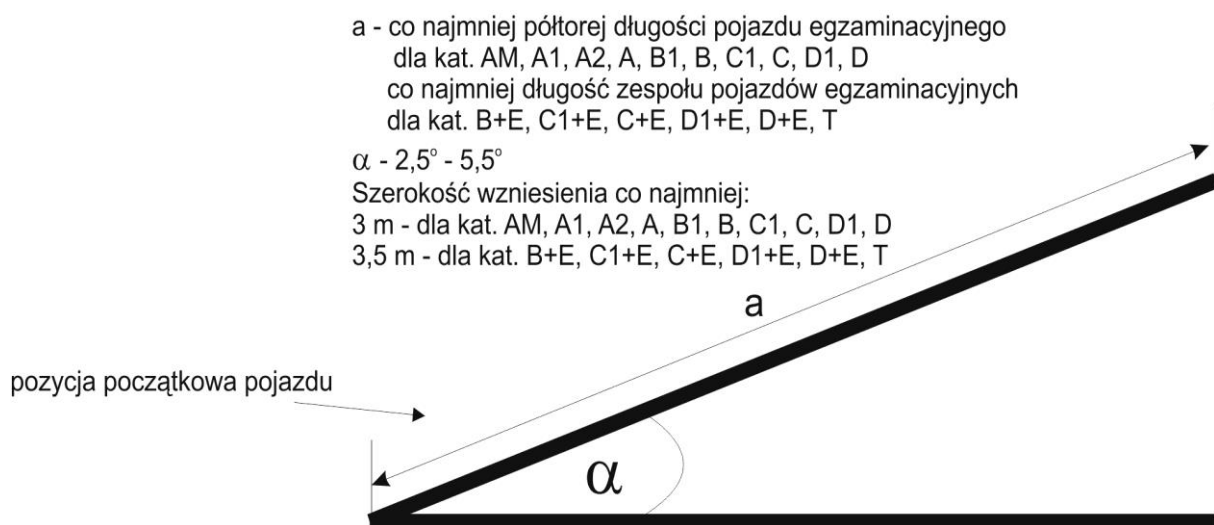
Rysunek nr 3. Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem).



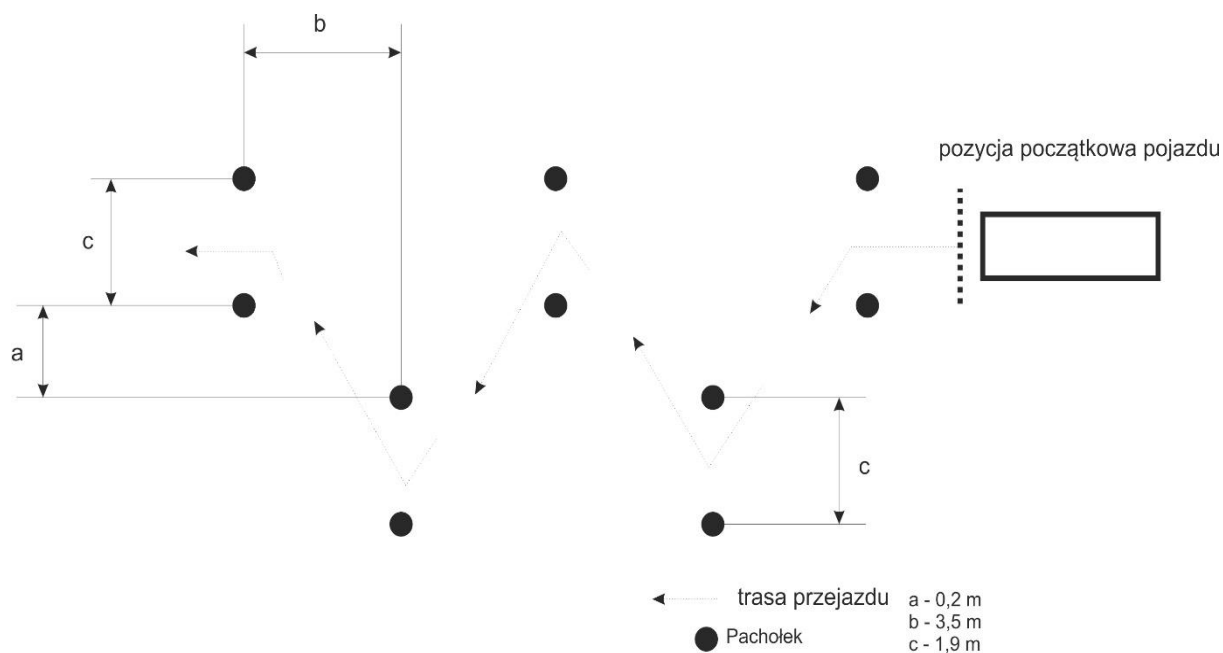
Rysunek nr 4. Parkowanie równoległe (wjazd tyłem – wyjazd przodem).



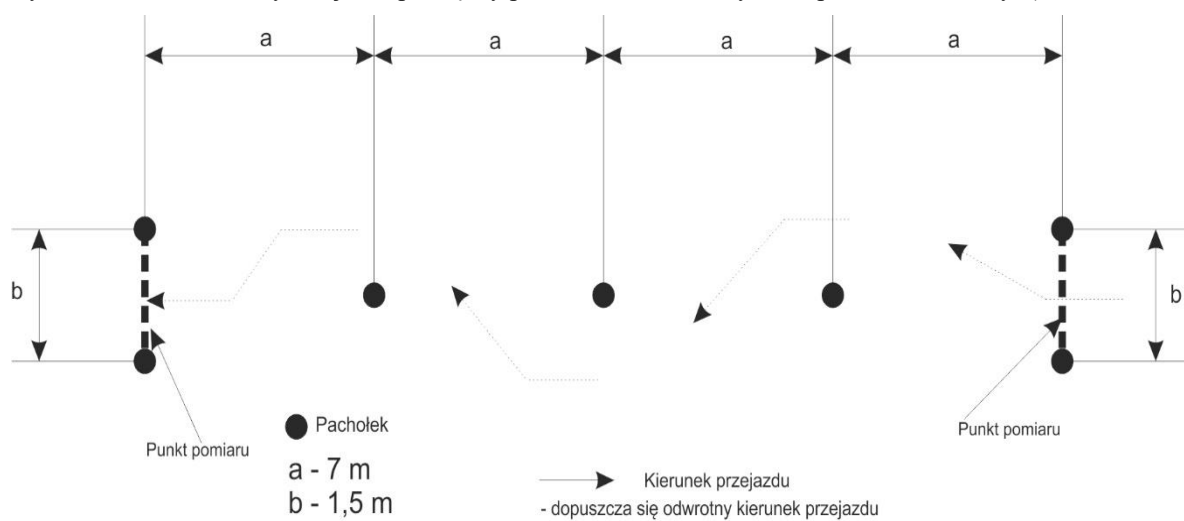
Rysunek nr 5. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.



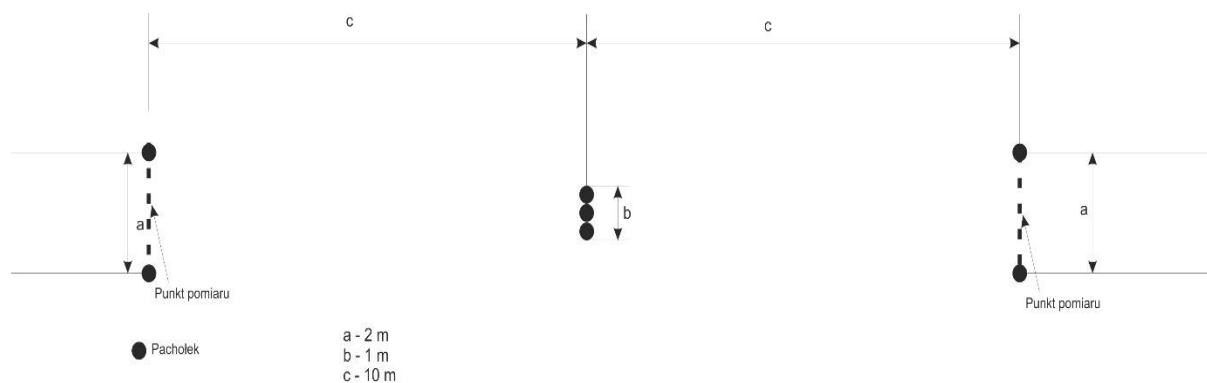
Rysunek nr 6. Słalom wolny (jazda pomiędzy 5 bramkami ustawionymi na placu manewrowym).



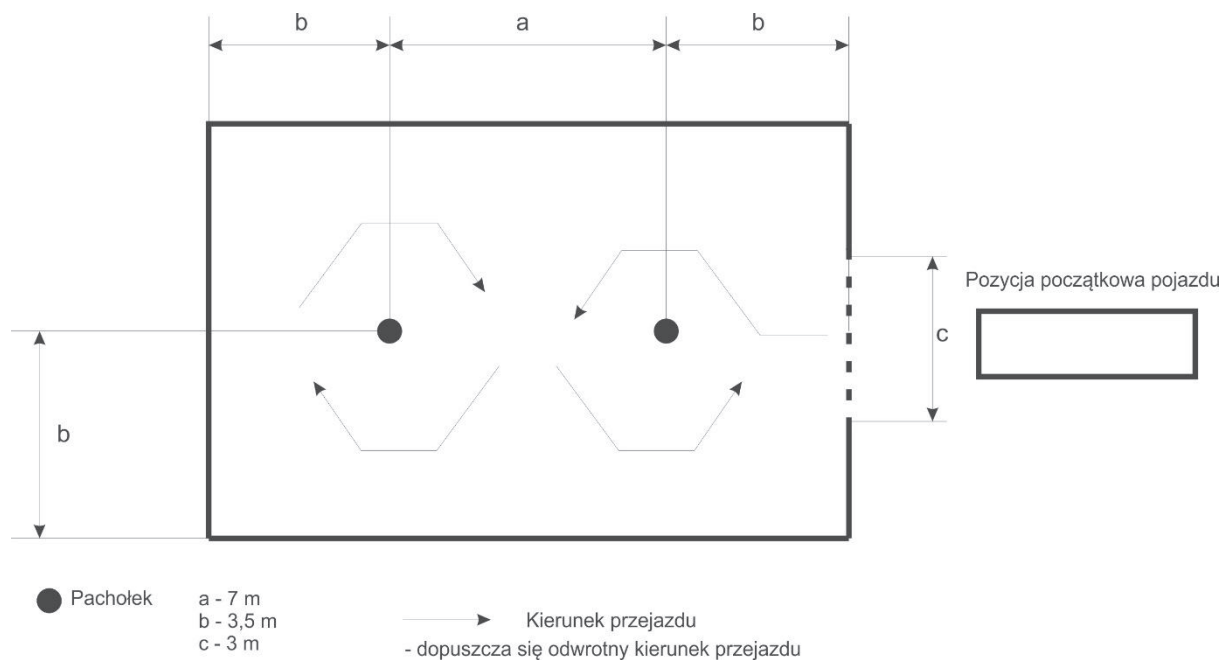
Rysunek nr 7. Słalom szybki (jazda pomiędzy pachołkami ustawionymi na placu manewrowym).



Rysunek nr 8. Ominięcie przeszkody.



Rysunek nr 9. Jazda po łukach w kształcie cyfry 8.



Rysunek nr 10. Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku.

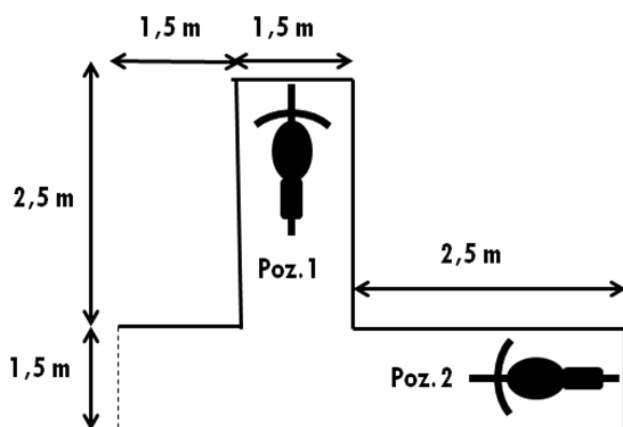


TABELA NR 2

Poz.	Nr zestawu	Pozycja zadania w tabeli nr 1	Kategorie prawa jazdy
1	1	3, 4 – wjazd tyłem	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
2	2	3, 5	C1, C, D1, D
3	3	4 – wjazd przodem, 6	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
4	4	5, 6	C1, C, D1, D

TABELA NR 3

Poz.	Zadania z tabeli nr 1	Kryteria oceny
1	1	Sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić: 1) poziom oleju w silniku, 2) poziom płynu chłodzącego, 3) poziom płynu hamulcowego, 4) obecność płynu w zbiorniku spryskiwaczy, 5) działanie sygnału dźwiękowego, 6) działanie świateł pozycyjnych, 7) działanie świateł mijania, 8) działanie świateł drogowych, 9) działanie świateł hamowania „STOP”, 10) działanie świateł cofania, 11) działanie świateł kierunkowskazów, 12) działanie świateł awaryjnych, 13) działanie świateł przeciwmgławych tylnych oraz przednich – jeżeli występują.
1.1		Sposób wykonania części zadania określonej w poz. 1: 1) na wykonanie czynności osoba egzaminowana ma nie więcej niż 5 minut; 2) osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe; 3) w przypadku dokonywania sprawdzeń świateł, o których mowa w pkt 9 i 10, osoba egzaminowana może poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania tych świateł; 4) losowy dobór elementów czynności dla każdej osoby egzaminowanej jest dokonywany przez ośrodek egzaminowania przy użyciu urządzenia komputerowego; urządzenie losuje jeden element spośród elementów określonych w pkt 1–5 oraz jeden element spośród elementów określonych w pkt 6–13; w przypadku awarii systemu teleinformatycznego losowego doboru elementów części pierwszej zadania dokonuje każda osoba egzaminowana, przed przystąpieniem do wykonania zadania, z zachowaniem podziału losowanych elementów zadania jak dla losowania komputerowego.
2	1	Właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówka i zapięcie pasa bezpieczeństwa (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), upewnienie się czy drzwi pojazdu są zamknięte.
2.1		Sposób wykonania części zadania określonego w poz. 2: 1) w lewym lusterku osoba egzaminowana widzi lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem; 2) w prawym lusterku osoba egzaminowana widzi prawy bok pojazdu i prawy obszar przestrzeni za pojazdem; 3) w wewnętrznym lusterku osoba egzaminowana widzi przez tylną szybę obszar przestrzeni za pojazdem; 4) zagłówek jest ustawiony blisko za głową na wysokości głowy.
3	1	Dodatkowo dla kategorii AM, A2, A1, A: 1) wykorzystanie odpowiedniego stroju określonego w § 13 ust. 1 pkt 1 lit. f oraz pkt 3 rozporządzenia; 2) sprawdzenie stanu łańcucha (w przypadku gdy pojazd jest wyposażony w łańcuch).
4	1	Dodatkowo dla kategorii C, C1, B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T:

		1) sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku; 2) sprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym (sytuacja wyjściowa – pojazd silnikowy obok przyczepy) – na wykonanie zadania osoba egzaminowana ma nie więcej niż 15 minut, a osoba niepełnosprawna, mająca niedowład kończyn dolnych lub górnych, ma na wykonanie tego zadania nie więcej niż 30 minut.
4.1	1	Sposób wykonania części zadania określonego w poz. 4 pkt 2 obejmuje podjęcie w możliwej do wykonania kolejności następujących czynności: 1) podjazd pojazdem silnikowym przed przyczepę; 2) odbezpieczenie (otwarcie) mechanizmu sprzęgającego w pojeździe; 3) cofnięcie pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia – w przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii B+E nie jest wymagane, aby po zakończeniu cofania urządzenie sprzęgające przyczepy znajdowało się bezpośrednio nad kulistą główką haka pojazdu silnikowego, jednak jego odległość od główki haka nie powinna przekraczać 0,5 m; 4) zwolnienie hamulca postojowego, jeżeli przyczepa jest wyposażona w hamulec postojowy, lub usunięcie klinów spod kół przyczepy, w przypadku zastosowania w trakcie egzaminu takiego zabezpieczenia przyczepy, oraz regulacja wysokości zaczepu przyczepy – w przypadku gdy konstrukcja przyczepy to umożliwia; 5) zabezpieczenie przed rozłączeniem oraz dokonanie połączenia zaczepu przyczepy z hakiem lub zaczepem pojazdu silnikowego; 6) podłączenie do pojazdu silnikowego: przewodów elektrycznych przyczepy (silnik pojazdu wyłączony, światła zewnętrzne pojazdu wyłączone), przewodów hamulcowych przyczepy, sprawdzenie działania świateł przyczepy.
5	1	Dodatkowo dla kategorii D1, D1+E, D, D+E sprawdzenie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia: liczby miejsc, liczby wyjść, koła zapasowego, liczby gaśnic, apteczki.
W przypadku niewłaściwego wykonania zadania określonego w poz. 1–5, w trakcie drugiej próby wykonania, sprawdzeniu i ocenie podlegają wyłącznie te części zadania, które zostały wykonane nieprawidłowo lub nie zostały wykonane.		
6	2	Sposób wykonania zadania: 1) uruchomienie silnika pojazdu; 2) włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie; 3) upewnienie się o możliwości jazdy: a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, b) ocena sytuacji wokół pojazdu; 4) płynne ruszenie: a) zwolnienie hamulca postojowego – w przypadku gdy jest uruchomiony, b) łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika; 5) dla prawa jazdy kategorii AM*, B1, B – płynna jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu (w przypadku kategorii AM*, B i B1 w trakcie jazdy do tyłu obserwacja toru jazdy pojazdu zgodnie z techniką kierowania przez tylną szybę pojazdu i lusterka); 6) dla prawa jazdy kategorii B+E, C1, C, C1+E, C+E, D1+E, D1, D, D+E, T: a) płynna jazda do przodu pasem ruchu, b) cofanie po prostej i łuku, z możliwością zatrzymywania się i ponawiania jazdy do przodu, w czasie nie dłuższym niż 5 minut; 7) nienajeżdżanie kołem na linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk (w przypadku kategorii AM*, B1 i B nie dotyczy linii wewnętrznych ograniczających i wyznaczających pole zatrzymania pojazdu); 8) nienajeżdżanie na pachołki lub tyczki oraz niepotrącanie ich; 9) zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu: a) w przypadku kategorii AM*, B1 i B w wyznaczonym polu zatrzymania pojazdu, b) w przypadku wykonywania zadania pojazdem osoby niepełnosprawnej przystosowanym do jej rodzaju niepełnosprawności w zakresie kategorii AM*,

		B1 i B, którego długość przekracza długość pola zatrzymania, w odległości nie większej niż 0,5 m od linii ograniczającej pas, c) w przypadku pozostałych kategorii w odległości nie większej niż 1 m od linii ograniczającej pas, d) w przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C+E, D1+E, D, D+E, T dopuszcza się trzykrotne opuszczenie miejsca kierowcy i pojazdu w czasie wykonywania zadania.
7	3, 4	Sposób wykonania zadania: 1) właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy; 2) możliwa jedna korekta toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu; 3) pojazd nie może: a) wyjechać kołem poza określony obszar wjazdu, b) naruszyć linii ograniczających stanowisko (najechać kołem lub wyjechać obrysem pojazdu nad linię), c) potrącić pachołków lub tyczek; 4) pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska; 5) jeżeli infrastruktura placu manewrowego to umożliwia, to przy wykonywaniu zadania parkowanie prostopadłe wjazd tyłem – wyjazd przodem, kierunek wjazdu w lewo lub w prawo wybiera osoba egzaminowana.
8	5	Sposób wykonania zadania: 1) właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy; 2) możliwa jedna korekta toru jazdy; 3) pojazd nie może: a) naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki), oraz b) najechać na krawężnik; 4) pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska.
9	6	Przy ruszaniu pojazd nie może cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie może zgasnąć. Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec postojowy, a następnie rusza do przodu zwalniając go – nie dotyczy egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii A1, A2 i A.
10	7	Sposób wykonania zadania: 1) upewnienie się o możliwości jazdy: a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, b) ocena sytuacji wokół pojazdu, c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika; 2) 2-krotny przejazd pomiędzy 5 bramkami; 3) niepodpieranie się nogami; 4) niepotrącanie pachołków.
11	8	Sposób wykonania zadania: 1) upewnienie się o możliwości jazdy: a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, b) ocena sytuacji wokół pojazdu, c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika; 2) przejazd przez bramkę początkową, slalom pomiędzy 3 pachołkami i wyjazd przez bramkę końcową; 3) średnia prędkość przejazdu nie może być mniejsza niż 30 km/h – nie dotyczy kategorii AM; 4) przejazd musi odbywać się na 2 lub 3 biegu – nie dotyczy kategorii AM; 5) niepodpieranie się nogami; 6) niepotrącanie pachołków.
12	9	Sposób wykonania zadania: 1) upewnienie się o możliwości jazdy: a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, b) ocena sytuacji wokół pojazdu, c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;

		2) 2-krotny przejazd pasem ruchu, na którym jest ustawiona przeszkoda; 3) prędkość najazdu mierzona w wyznaczonym miejscu (wyłącznie od strony najazdu) nie może być mniejsza niż 50 km/h; 4) przeszkodę omija się raz z prawej raz z lewej strony tak, aby zaprezentować umiejętność wykonania przeciwskrętu w prawo i w lewo; 5) niepodpieranie się nogami; 6) niepotrącanie pachołków.
13	10	Sposób wykonania zadania: 1) upewnienie się o możliwości jazdy: a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, b) ocena sytuacji wokół pojazdu, c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika, d) włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie; 2) 5-krotny przejazd po łukach w kształcie cyfry 8; 3) niepodpieranie się nogami; 4) niepotrącanie pachołków; 5) nienajeżdżanie na linie wyznaczające zadanie egzaminacyjne.
14	11	Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku, następnie podparcie pojazdu na podpórce (nie dotyczy egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii AM przeprowadzanego przy użyciu czterokołowca lekkiego lub motoroweru trójkołowego).
14.1		Sposób wykonania zadania określonego w poz. 14: 1) zdjęcie z podpórki i przemieszczenie pojazdu z poz. 1 do poz. 2 oznaczonej na rysunku nr 10 w wyznaczonym stanowisku przy unieruchomionym silniku; 2) nienajeżdżanie na linie ograniczające stanowisko; 3) maksymalnie 3 zmiany kierunku ruchu (do tyłu, do przodu, do tyłu).
* Wyłącznie w przypadku egzaminu przeprowadzanego przy użyciu czterokołowca lekkiego lub motoroweru trójkołowego.		

TABELA NR 4

Poz.	Zadania egzaminacyjne na pozwolenie na kierowanie tramwajem
1	Załączenie wagonu, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2	Jazda do przodu i do tyłu (do tyłu – o ile tramwaj jest wyposażony w pulpity do cofania).
3	Dojazd do zwrotnicy i ustawienie jej w pożądanym kierunku oraz przejazd.
4	Jazda awaryjna jednym wagonem lub przy wykorzystaniu jednej z grup silników.
5	Wjazd na stanowisko postojowe i rozłączenie wagonu.

TABELA NR 5

Poz.	Zadania z tabeli nr 4	Kryteria oceny
1	1	Sposób wykonania zadania: 1) załączenie wagonu; 2) sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić działanie: a) hamulców elektrodynamicznych, b) hamulców szynowych,

		c) hamulców postojowych, d) sygnału dźwiękowego, e) przetwornicy, f) pantografu, g) piasecznicy, h) drzwi, w tym blokady jazdy, i) połączenia międzywagonowego, j) świateł pozycyjnych, k) świateł mijania, l) świateł drogowych, m) świateł hamowania „STOP”, n) świateł cofania, o) świateł kierunkowskazów, p) świateł awaryjnych, q) oświetlenia wnętrza wagonu; 3) właściwe ustawienie fotela i lusterek.
1.1		Sposób wykonania części zadania określonej w poz. 1: 1) na wykonanie czynności osoba egzaminowana ma nie więcej niż 5 minut; 2) osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się działanie odpowiedniego elementu; 3) losowy dobór elementów czynności dla każdej osoby egzaminowanej jest dokonywany przez ośrodek egzaminowania przy użyciu urządzenia komputerowego; urządzenie losuje jeden element spośród elementów określonych w pkt 2 lit. a–h oraz jeden element spośród elementów określonych w pkt 2 lit. i–q; w przypadku gdy ośrodek egzaminowania nie dysponuje odpowiednim urządzeniem komputerowym, losowego doboru elementów części pierwszej zadania dokonuje każda osoba egzaminowana przed przystąpieniem do wykonania zadania z zachowaniem podziału losowanych elementów zadania jak dla losowania komputerowego.
2	2	Płynne ruszenie i jazda do przodu i do tyłu, zatrzymanie wagonu w określonych miejscach, w odległości nie większej niż 0,5 m od pachółka lub tyczki. Cofanie wykonuje się wyłącznie wtedy, gdy tramwaj jest wyposażony w pulpit do cofania lub jest dwukierunkowy.
3	3	Sposób wykonania zadania: 1) zatrzymanie wagonu przed zwrotnicą w odległości nie mniejszej niż 0,5 m; 2) właściwe ustawienie zwrotnicy i odpowiedni najazd na iglicę zwrotnic.
4	4	Właściwa kolejność wykonywania czynności umożliwiających jazdę jednym sprawnym wagonem lub przy wykorzystaniu jednej z grup silników.
5	5	Zatrzymanie wagonu w odpowiednim miejscu na stanowisku postojowym oraz jego zabezpieczenie na okres postoju.

TABELA NR 6

Poz.	Zadania egzaminacyjne
1	Włączanie się do ruchu.
2	Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
3	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
4	Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie pasów ruchu.

5	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne – w przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii C1+E, C, C+E, D1+E, D, D+E i T zadanie realizuje się w zależności od tego, czy sytuacja drogowa umożliwia jego bezpieczne wykonanie oraz od dostępności skrzyżowania.
6	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A-7, B-20, D-1 oraz w połączeniu z tabliczkami T-6a i T-6c) określonymi w przepisach w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
7	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
8	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
9	Przejazd przez węzeł (wjazd i zjazd)*.
10	Przejazd przez przejścia dla pieszych.
11	Wykonanie jednego z następujących manewrów parkowania (dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii AM***, B i B1): 1) prostopadłe – wjazd przodem wyjazd tyłem (możliwa jedna korekta toru jazdy), przy czym miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu); parkowanie odbywa się z zachowaniem przepisów ruchu drogowego, 2) skośne – wjazd przodem wyjazd tyłem (możliwa jedna korekta toru jazdy), przy czym miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu); parkowanie odbywa się z zachowaniem przepisów ruchu drogowego, 3) równoległe pomiędzy dwoma pojazdami – wjazd tyłem - wyjazd przodem (manewr jest wykonywany, jeżeli jest możliwe wyznaczenie miejsca do parkowania – możliwa jedna korekta toru jazdy), przy czym miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej; długość miejsca do parkowania pomiędzy pojazdami stanowi około 2-krotność długości pojazdu egzaminacyjnego; w trakcie wykonywania manewru możliwa jedna korekta toru jazdy; po zaparkowaniu pojazd nie może stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego; w przypadku gdy pojazd parkuje równoległe do krawężnika, w trakcie wykonywania manewru nie może najechać na krawężnik; parkowanie odbywa się z zachowaniem przepisów ruchu drogowego - w przypadku błędnego wykonania manewru parkowania jest możliwe wykonanie manewru w innym miejscu wskazanym przez egzaminatora, a w razie braku możliwości znalezienia miejsca do wykonania manewru dopuszcza się zamiennie wykonanie innego manewru parkowania.
12	Wykonanie, z zachowaniem przepisów ruchu drogowego, manewru zawracania na drodze jednojezdniowej - dwukierunkowej (dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii AM***, B1 i B): 1) możliwość wykonania manewru przy wykorzystaniu infrastruktury drogowej (w szczególności bramy, wjazdu, podjazdu, zatoki); 2) zawracanie musi odbyć się przy użyciu biegu wstecznego; 3) miejsce do zawracania wyznacza egzaminator.
13	Przejazd przez torowisko tramwajowe** i kolejowe*.
14	Przejazd przez tunel*.
15	Przejazd obok przystanku tramwajowego** i autobusowego.
16	Wykonanie manewru wyprzedzania – jeżeli jest to możliwe.
17	Wykonanie manewru omijania – jeżeli jest to możliwe.
18	Wykonanie manewru wymijania (dla kategorii A1, A2, A przy prędkości co najmniej 50 km/h).
19	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.

20	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.
21	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.
22	Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
23	Hamowanie do zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora miejscu (manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania) – manewr nie dotyczy prawa jazdy kategorii AM i T.
24	Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych – obowiązkowo w zakresie prawa jazdy kategorii AM****, A1, A2 i A, w przypadku pozostałych kategorii nieobowiązkowe: 1) w przypadku prawa jazdy kategorii A1, A2 i A hamowanie awaryjne musi być wykonane przy prędkości minimum 50 km/h przy użyciu przedniego i tylnego hamulca motocykla; 2) manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania.
25	Rozprzęganie pojazdu z przyczepą – zadanie realizowane po powrocie na plac manewrowy ośrodka egzaminowania lub po wykonaniu zadań na placu manewrowym – na wykonanie zadania osoba egzaminowana ma nie więcej niż 10 minut, a osoba niepełnosprawna, mająca niedowład kończyn dolnych lub górnych, ma na wykonanie tego zadania nie więcej niż 30 minut.
25.1	Sposób wykonania rozprzęgania obejmuje podjęcie w możliwej do wykonania kolejności następujących czynności: 1) uruchomienie hamulca postojowego pojazdu silnikowego i unieruchomienie silnika; 2) zabezpieczenie pojazdu silnikowego i przyczepy przed samoczynnym przemieszczeniem się (użycie klinów lub hamulca postojowego przyczepy); 3) odłączenie przewodów elektrycznych i hamulcowych we właściwej kolejności (zabezpieczenie ich przed zabrudzeniem przez umieszczenie ich we właściwym miejscu); 4) wysunięcie podpory, jeżeli zaczep przyczepy jest wyposażony w podporę; 5) rozłączenie pojazdu z przyczepą (odjechanie pojazdem); 6) ustawienie pojazdu obok przyczepy.
26	Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy (dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego przeprowadzanego w zakresie prawa jazdy kategorii B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E); w zakresie prawa jazdy kategorii B i B+E osoba egzaminowana dokonuje zmiany biegu na wyższy w momencie kiedy silnik osiągnie od 1800 do 2600 obrotów na minutę, a pierwsze cztery biegi powinny być włączone zanim pojazd osiągnie 50 km/h; w zakresie pozostałych kategorii prawa jazdy osoba egzaminowana utrzymuje prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu pojazdu egzaminacyjnego.
27	Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem (dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego przeprowadzanego w zakresie prawa jazdy kategorii B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E).
* Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka egzaminowania, dokonuje egzaminator biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe. ** Dotyczy miast z komunikacją tramwajową. *** Wyłącznie w przypadku egzaminu przeprowadzanego przy użyciu czterokołowca lekkiego lub motoroweru trójkołowego. **** Nie dotyczy egzaminu przeprowadzanego przy użyciu czterokołowca lekkiego lub motoroweru trójkołowego.	

TABELA NR 9

Zachowania osoby egzaminowanej mogące skutkować przerwaniem egzaminu państwowego	
1	Spowodowanie kolizji lub wypadku drogowego lub zachowanie osoby egzaminowanej mogące skutkować kolizją lub wypadkiem drogowym.
2	Omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszym.
3	Wyprzedzanie na przejściu dla pieszych i bezpośrednio przed nim.
4	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu wchodzącemu lub będącemu na oznakowanym przejściu dla pieszych.
5	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża osoba egzaminowana.
6	Niezatrzymanie pojazdu w razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, używającej specjalnego oznaczenia, lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności poruszania się w celu umożliwienia jej przejścia.
7	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu podczas cofania lub włączania się do ruchu albo w strefie zamieszkania.
8	Niezastosowanie się do: 8.1 sygnałów świetlnych, 8.2 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kierowania ruchem drogowym, 8.3 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kontroli ruchu drogowego.
9	Niezastosowanie się do znaków: 9.1 „stop”, 9.2 „zakaz wjazdu ...”,* 9.3 „zakaz skręcania w lewo”, 9.4 „zakaz skręcania w prawo”, 9.5 „nakaz jazdy...”,* 9.6 „wskazujących dozwolone kierunki jazdy z pasa ruchu”, 9.7 „linia podwójna ciągła”, 9.8 „zakaz ruchu”.
10	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu: 10.1 na skrzyżowaniu, 10.2 pojazdom szynowym, 10.3 rowerzystom, 10.4 podczas zmiany pasa ruchu, 10.5 w razie przecinania się poza skrzyżowaniem kierunków ruchu lub torów jazdy pojazdów poruszających się po tej samej drodze, 10.6 podczas włączania się do ruchu, 10.7 podczas cofania.
11	Naruszenie zakazu zawracania.
12	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o więcej niż 20 km/h.
13	Nieupewnienie się o możliwości wyprzedzania.
14	Naruszenie zakazu wyprzedzania: 14.1 na przejazdach rowerowych i bezpośrednio przed nimi, 14.2 przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia, 14.3 na zakrętach oznaczonych znakami ostrzegawczymi, 14.4 na skrzyżowaniach, 14.5 na przejazdach kolejowych i bezpośrednio przed nimi, 14.6 na przejazdach tramwajowych i bezpośrednio przed nimi.
15	Niezastosowanie się do znaku „zakaz wyprzedzania”.
16	Wyprzedzanie z niewłaściwej strony.
17	Spowodowanie znacznego utrudnienia ruchu drogowego z powodu utraty panowania nad pojazdem.
18	Nieupewnienie się przed wjazdem na przejazd kolejowy lub tramwajowy czy nie zbliża się pojazd szynowy.
* Odpowiednio do znaków umieszczonych na trasie egzaminu.	

WZÓR ARKUSZA PRZEBIEGU CZĘŚCI PRAKTYCZNEJ EGZAMINU

format A4, układ pionowy

NR 1 – NA PRAWO JAZDY/POZWOLENIE WOJSKOWE¹⁾

Nazwisko i imię osoby egzaminowanej				Data i godzina części praktycznej egzaminu państwowego			
...../...../..... Godzina rozpoczęcia/zakończenia egzaminu państwowego				Nr zestawu (nie dotyczy kat. AM, A1, A2, A, B, B1)		Kategoria	
Poz.	Plac manewrowy/ruch drogowy	Ocena		Poz.	Ruch drogowy	Ocena	
		N ²⁾	P ²⁾			N ²⁾	P ²⁾
1	Przygotowanie do jazdy	1 □ 2 □	□	15	Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego	1 □ 2 □	□
2	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu	1 □ 2 □	□	16	Wyprzedzanie	1 □ 2 □	□
3	Parkowanie skośne (wjazd przodem – wyjazd tyłem)	1 □ 2 □	□	17	Omijanie	1 □ 2 □	□
4.1	Parkowanie prostopadłe (wjazd przodem – wyjazd tyłem)	1 □ 2 □	□	18	Wymijanie	1 □ 2 □	□
4.2	Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem)	1 □ 2 □	□	19	Zmiana pasa ruchu	1 □ 2 □	□
5	Parkowanie równoległe (wjazd tyłem – wyjazd przodem)	1 □ 2 □	□	20	Zmiana kierunku jazdy w prawo	1 □ 2 □	□
6	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu	1 □ 2 □	□	21	Zmiana kierunku jazdy w lewo	1 □ 2 □	□
7	Ślalom wolny (dotyczy kategorii AM, A1, A2, A)	1 □ 2 □	□	22	Zawracanie na skrzyżowaniu	1 □ 2 □	□
8	Ślalom szybki (dotyczy kategorii AM, A1, A2, A)	1 □ 2 □	□	23	Hamowanie do zatrzymania we wskazanym miejscu	1 □ 2 □	□
9	Ominięcie przeszkody (dotyczy kategorii A1, A2, A)	1 □ 2 □	□	24	Hamowanie awaryjne	1 □ 2 □	□
10	Jazda po łukach w kształcie cyfry 8 (dotyczy kategorii AM, A1, A2, A)	1 □ 2 □	□	25	Rozprężanie	1 □ 2 □	□
11	Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku (dotyczy kategorii AM, A1, A2, A)	1 □ 2 □	□	26	Właściwa zmiana biegów – jazda energooszczędna	1 □ 2 □	□
Poz.	Ruch drogowy	Ocena		27	Hamowanie silnikiem przy zatrzymaniu i zwalnianiu – jazda energooszczędna	1 □ 2 □	□
		N ²⁾	P ²⁾	28	Respektowanie dopuszczalnej prędkości	1 □ 2 □	□

1	Włączanie się do ruchu	1 □ 2 □	□	29	Zachowanie w odniesieniu do znaków poziomych	1 □ 2 □	□
2	Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi	1 □ 2 □	□	30	Zachowanie w odniesieniu do znaków pionowych	1 □ 2 □	□
3	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi	1 □ 2 □	□	31	Zachowanie w odniesieniu do sygnałów świetlnych	1 □ 2 □	□
4	Jazda drogami jednokierunkowymi	1 □ 2 □	□	32	Zachowanie w odniesieniu do poleceń osoby kierującej ruchem	1 □ 2 □	□
5	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne	1 □ 2 □	□	33	Zachowanie w odniesieniu do innych uczestników ruchu	1 □ 2 □	□
6	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu	1 □ 2 □	□	34	Respektowanie zasad techniki kierowania pojazdami	1 □ 2 □	□
7	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną	1 □ 2 □	□	Uwagi:			
8	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy	1 □ 2 □	□				
9	Przejazd przez węzeł	1 □ 2 □	□				
10	Przejazd przez przejścia dla pieszych	1 □ 2 □	□				
11	Parkowanie – wypełnić odpowiednio poz. 3–5 w części Plac manewrowy/ruch drogowy			Wynik egzaminu (imię, nazwisko, podpis ³⁾ i numer uprawnień egzaminatora)			
12	Zawracanie	1 □ 2 □	□				
13	Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe	1 □ 2 □	□				
14	Przejazd przez tunel	1 □ 2 □	□				

¹⁾ Niepotrzebne skreślić; arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na pozwolenie wojskowe dotyczy wyłącznie żołnierzy, którzy nie osiągnęli wieku umożliwiającego wydanie im prawa jazdy.

²⁾ N – ocena negatywna, P – ocena pozytywna.

³⁾ Kwalifikowany podpis elektroniczny, podpis zaufany albo podpis osobisty lub w przypadku przekazania dokumentu w postaci papierowej – podpis własnoręczny. Dopuszcza się przekazanie dokumentu z wykorzystaniem rozwiązań teleinformatycznych udostępnianych przez ośrodek egzaminowania.